

Θεωρία αυτοκινήτου για την πρακτική εξέταση

Το πρώτο στάδιο της εξέτασης είναι ο έλεγχος για την σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου. Ο εξεταστής θα μας κάνουν κάποιες ερωτήσεις πριν ξεκινήσουμε τις δοκιμασίες στο δρόμο. Οι ερωτήσεις αφορούν την βασική συντήρηση του αυτοκινήτου.

Εξωτερικός έλεγχος του αυτοκινήτου

Κατά τον εξωτερικό έλεγχο ο οδηγός ξεκινά κάνοντας έναν περιμετρικό οπτικό έλεγχο.

Ο σκοπός είναι να εντοπίσει εμφανείς βλάβες όπως :

1. Κάτω από το χώρο του κινητήρα για τυχόν διαρροές,
2. Σπασμένα φώτα ή φλάς
3. Τις πινακίδες κυκλοφορίας
4. Ελέγχουμε την κεραία και τους Υαλοκαθαριστήρες
5. Ελέγχουμε τα λάστιχα οπτικά αν έχουν αέρα ή είναι ξεφούσκωτα αλλά και την
6. κατάσταση τους (Φθαρμένα, εκδορές κ.α.)
7. Κοιτάμε για αντικείμενα (πχ καρφιά, πέτρες κ.α.) που θα μας δημιουργήσουν
8. πρόβλημα στο ξεκίνημα

Έλεγχος στον χώρο του κινητήρα

1. Κάνω ένα γρήγορο οπτικό έλεγχο και ελέγχω με το χέρι την καλή στερέωση των εξαρτημάτων, ψάχνω για οτιδήποτε ασυνήθιστο. (διαρροές υγρών, σωληνώσεις, καλώδια, καθαριότητα.)

2. Ελέγχω τις στάθμες των υγρών του οχήματος μου: (βασική προϋπόθεσή οριζόντιο έδαφος)

α. Υγρό ψυγείου. (Στάθμη μεταξύ **MIN - MAX** αν χρειαστεί συμπληρώνω προσοχή αν συμπλήρωσα και στον προηγούμενο έλεγχο τότε έχω σίγουρα διαρροή).

β. Λιπαντικό κινητήρα. (Στάθμη μεταξύ MIN -MAX αν χρειαστεί συμπληρώνω προσοχή αν συμπλήρωσα και στον προηγούμενο έλεγχο τότε έχω διαρροή).

γ. Υγρό πλυστικής συσκευής (Πλήρωση μέχρι επάνω – καθαρές οπές εκτόξευσης νερού)

δ. Υγρό φρένου (Στάθμη μεταξύ MIN -MAX δεν συμπληρώνω μόνο τεχνικός).

ε. Μπαταρία (Στάθμη μεταξύ MIN -MAX ή να καλύπτονται τα στοιχεία αν η μπαταρία είναι ξηρού τύπου τότε δεν έχει υγρά αλλά ελέγχω την ενδεικτική λυχνία τάσης της μπαταρίας).

Έλεγχος στο χώρο των αποσκευών

Στο χώρο των αποσκευών πρέπει να ελέγξω τον βασικό εξοπλισμό, ο οποίος είναι:

- **Ο εφεδρικός τροχός.** Πάντα βάζω λίγο παραπάνω αέρα γιατί μένει πολύ καιρό αχρησιμοποίητος
- **Τον γρύλο και τα ειδικά εργαλεία** αντικατάστασης του τροχού.
- **Το προειδοποιητικό τρίγων** . (Υποχρεωτικό βάση κ.ο.κ.)
- **Αντιολισθητικές αλυσίδες όλο το χρόνο.** (Βοηθάνε και στη λάσπη.)

- **Το Φαρμακείο. (Υποχρεωτικό βάση κ.ο.κ.)** Περιέχει 4 ατομικούς επιδέσμους, 2 αιμοστατικούς, 4 αιμοστατικές γάζες, 100 γραμμάρια υδρόφιλο βαμβάκι, ιώδιο, 200 γραμ. οινόπνευμα, 1 πηνίο λευκοπλάστη.
- **Τον πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως (Υποχρεωτικό βάση κ.ο.κ.)**, ο οποίος καλό είναι να βρίσκεται σε σημείο που να μπορεί να τον χρησιμοποιήσει άμεσα ο οδηγός. Π.χ. Κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού

Προαιρετικά αλλά χρήσιμα: Κουβέρτες, γάντια, φακός τσέπης, οδικό χάρτες

Σχολαστικός έλεγχος ελαστικών

Η σωστή μέτρηση γίνεται με κρύα ελαστικά πριν οδηγήσουμε. Την σωστή πίεση την αναφέρει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου στο manual και σε αυτοκόλλητο στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

1. **Τη σωστή πίεση αέρα.** Εδώ θα πρέπει να θυμηθούμε το βιβλίο μας που μας λέει ότι τουλάχιστον 1 φορά τον μήνα θα πρέπει να μετράμε την πίεση με ένα μανόμετρο. Μανόμετρο είναι ο γνωστός μετρητής πίεσης που υπάρχει σε βενζινάδικα και βουλκανιζατέρ. Η ένδειξη του μανομέτρου θα πρέπει πάντοτε να είναι σύμφωνη με αυτή που αναφέρει το βιβλίο του κατασκευαστή.

Συχνή ερώτηση εξεταστών: Ποιανού κατασκευαστή; Του αυτοκινήτου; ή του ελαστικού;

Σωστή Απάντηση: Του αυτοκινήτου. Αφού, το ίδιο ελαστικό μπορεί να τοποθετηθεί σε διαφορετικά οχήματα και η πίεση εξαρτάται από το εκάστοτε βάρος του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένο.

2. **Το ελάχιστο βάθος πέλματος.** Ελέγχω το πέλμα του ελαστικού μου περιμετρικά. Πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και χωρίς ξένα σώμα τα προσκολλημένα επάνω. Συγχρόνως ελέγχω και την αυλάκωση του ελαστικού μου η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,6 χιλιοστά. Αυτό μπορώ να το κάνω κοιτώντας τον δείκτη φθοράς που υπάρχει στο ελαστικό
3. **Ελέγχω το προφίλ του ελαστικού** το οποίο θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Δηλαδή να μην έχει εκδορές σκισίματα, καρούμπαλα ή να έχουν σκιστεί τα λινά και να φαίνονται. Τα γράμματα στο πλάι αναφέρουν τον τύπο του ελαστικού.
4. **Την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού**, από την οποία δεν θα πρέπει να έχει παρέλθει 3ετία. Η ημερομηνία κατασκευής είναι σημειωμένη με ένα τετραψήφιο νούμερο δίπλα στην έγκριση τύπου, το γνωστό DOT (Αμερικανικός οργανισμός πιστοποίησης). Αν για παράδειγμα το νούμερο αυτό είναι 1234 τότε το ελαστικό έχει κατασκευαστεί την 12^η εβδομάδα του έτους '34 (1934 ή 2034) Επιπλέον το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί μου μόλις διανύσει 30000 χιλιόμετρα ακόμη κι αν η 3ετία δεν έχει παρέλθει. Αυτό θα το ξέρω γιατί όταν αντικαταστήσω τον τροχό θα σημειώσω τα χιλιόμετρα του αυτοκινήτου στο βιβλίο συντήρησης.
5. **Την ρεζέρβα** η οποία θα πρέπει να έχει λίγο μεγαλύτερη πίεση της κανονικής επειδή μένει πολύ καιρό αχρησιμοποίητη.

Έλεγχος εγγράφων οδηγού και οχήματος

- a) Δίπλωμα οδήγησης** κατηγορίας Β σε ισχύ (Πρέπει να βρίσκεται πάντα στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου μαζί με δεύτερο ζευγάρι γυαλιά οράσεως βάση κ.ο.κ.)

Συχνή ερώτηση εξεταστών: Τι όχημα μπορώ να οδηγώ με δίπλωμα Β κατηγορίας;

Απάντηση: Ένα όχημα έως 3,5 τόνους και μέχρι 9 θέσεων μαζί με του οδηγού.

- b) Άδεια κυκλοφορίας οχήματος.**

Συχνή ερώτηση εξεταστών: Τι κοιτάω στην άδεια κυκλοφορίας ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου για να ελέγξω αν είναι νόμιμο;

Απάντηση: Ελέγχουμε αν ταυτίζονται οι πραγματικοί αριθμοί του πλαισίου, του κινητήρα και της πινακίδας με αυτούς που αναγράφει η άδεια κυκλοφορίας

- c) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο** σε ισχύ και σε εμφανές σημείο το ειδικό σήμα.
d) Απόδειξη πληρωμής τελών κυκλοφορίας
e) Ειδικό δελτίο ελέγχου του Κ.Τ.Ε.Ο. με το σήμα επικολλημένο στην πίσω πινακίδα. Στο δελτίο αναγράφεται και ο έλεγχος εκπομπής καυσαερίων.

Έλεγχος και ρυθμίσεις στο εσωτερικό του οχήματος.

- 1) Ρύθμιση θέσης οδηγού .** Σκοπός της ρύθμισης είναι ο οδηγός να χειρίζεται εύκολα τους χειρομοχλούς, το τιμόνι και τα πεντάλ και να έχει καλή ορατότητα.
- a) Ρύθμιση έδρας του καθίσματος** ώστε το αριστερό μας πόδι να μένει ελαφρά λυγισμένο καθώς πατάμε τον ποδομοχλό του συμπλέκτη με το μηρό μας να εφάπτεται στο κάθισμα. Το γόνατο μου να μη χτυπά στο τιμόνι.
- b) Ρυθμίζω την πλάτη του καθίσματος** ώστε η πλάτη μου να είναι όσο ποιο κοντά στην κατακόρυφη στάση. Οι καρποί των χεριών μου πρέπει να εφάπτονται στο τιμόνι. Πρέπει να έχω περίπου 20 – 25 εκ από το τιμόνι. Αν χρειαστεί το ρυθμίζω καθ' ύψος.
- c) Ρυθμίζω το προσκέφαλο** ώστε το μέσον τους να είναι στο μέσον των αυτιών μου ώστε το πίσω μέρος του κρανίου να στηρίζεται στο μαξιλάρι.
- 2) Ρύθμιση ζώνης.** Η ζώνη μας προστατεύει σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος ώστε να μην χτυπήσουμε εμπρός στο τιμόνι ή στο ταμπλό. Ακόμα είναι απαραίτητη όταν το όχημα έχει αερόσακο και πάντα σε συνδυασμό με τον προεντατήρα. Υπάρχουν ειδικές περιπτώσεις απαλλαγής από τη ζώνη. (ΠΧ Έγκυος γυναίκες κτλ). Πιάνω τη ζώνη από ψηλά και με απότομη κίνηση ελέγχω αν λειτουργεί. Πιάνω από την αγκράφα και ασφαλίζω τη ζώνη στην ειδική θήκη. Το κάτω μέρος της ζώνης θα πρέπει να είναι κάτω από την κοιλιά μου και το πάνω μέρος να περνά ανάμεσα στο λαιμό και τον ώμο μου.

- 3) Ρύθμιση καθρέπτων.** Ρυθμίζω τον εσωτερικό καθρέπτη ώστε να καλύπτει όλο το πίσω τζάμι. Επίσης ελέγχω ο καθρέπτης να είναι στη θέση ημέρας. Ρυθμίζω τους εξωτερικούς καθρέπτες ώστε στο εσωτερικό (1/3) τους να φαίνεται το πίσω μέρος του οχήματος και στο εξωτερικό (2/3) τους η ακολουθούσα κυκλοφορία. Οι καθρέπτες μου δίνουν τη δυνατότητα να μπορώ να παρακολουθώ την ακολουθούσα κυκλοφορία. Δεν καλύπτουν όμως τις νεκρές γωνίες.
- 4) Έλεγχος φώτων.** Ελέγχω ότι λειτουργούν τα φώτα του οχήματος μου. Για να το κάνω αυτό ανοίγω το γενικό διακόπτη, μιας και τα φώτα είναι μέρος του ηλεκτρικού κυκλώματος. Ο έλεγχος των φώτων μπορεί να γίνει είτε απέναντι από ανακλαστική επιφάνεια είτε με ένα βοηθό. Τα αυτοκίνητα διαθέτουν τα εξής είδη φωτισμού: ΦΩΤΑ ΘΕΣΗΣ (2εμπρος λευκά, 2πισω ερυθρά, πινακίδας πίσω, πίνακα οργάνων, ταμπλό) ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ (2 εμπρός). ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ (2 εμπρός). ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑ , ΜΠΡΟΣ Η ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (2εμπρος, ένα πίσω αριστερά). ΦΩΤΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (ένα πίσω δεξιά) και τέλος τα ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΩΝ (3πισω).
- 5) Φλας & Αλάρμ.** Ελέγχω ότι λειτουργούν [πάλλονται σύμφωνα με τον κοκ(90+ - 30π/λ)] Κινώντας προς τα πάνω ή κάτω το μοχλό ενεργοποιούνται τα φλας. Τα φλας μου δίνουν τη δυνατότητα να ενημερώνω τους άλλους οδηγούς και χρήστες της οδού για τις προθέσεις μου. Προς τα επάνω ενεργοποιούνται τα δεξιά φλας εμπρός, πλάγια και πίσω. Προς τα κάτω τα αριστερά φλας εμπρός, πλάγια, και πίσω. Κατά τη λειτουργία των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης ενεργοποιείτε και η αντίστοιχη λυχνία στον πίνακα οργάνων. Τα φλας απενεργοποιούνται αυτόματα μετά την αλλαγή κατεύθυνσης από την περιστροφή του τιμονιού. Αν όχι τα επαναφέρουμε εμείς.
- 6) Ελέγχω τη λειτουργία του τιμονιού.** Για να κάνω τον έλεγχο ενεργοποιώ τον κινητήρα γιατί είναι ηλεκτρικά υποβοηθούμενο Δεν πρέπει να είναι σκληρό. Αυτό σημαίνει ότι λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση. Ελέγχω την ανταπόκριση του τροχού στις κινήσεις του τιμονιού. Επάνω στο τιμόνι είναι προσαρμοσμένο το ηχητικό όργανο του οχήματος. Η κόρνα μας δίνει τη δυνατότητα να ενημερώνουμε τους άλλους χρήστες της οδού όταν δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις, ώστε να αποφύγουμε το ατύχημα. Την κόρνα δεν την χρησιμοποιούμε άσκοπα. Ιδιαίτερα τις ώρες κοινής ησυχίας, όπου υπάρχει απαγορευτική πινακίδα, έξω από ναούς και νοσοκομεία. Η χρήση της κόρνας μπορεί να γίνει σε συνδυασμό με τη φωτεινή προειδοποίηση αν χρειαστεί (Π.χ. σε διασταυρώσεις όταν υπάρχει ομίχλη).
- 7) Έλεγχος χειρόφρενου και φρένου .** Για να ελέγξω το χειρόφρενο δοκιμάζω να ξεκινήσω με το χειρόφρενο δεμένο. Παρατηρώ οτι δεν ξεκινάει. Λύνω το χειρόφρενο και δοκιμάζω να ξεκινήσω, βλέπω οτι φεύγει ελευθέρως Αρα το χειρόφρενο δένει σωστά και λύνει Αμέσως μετά ελέγχω τα φρένα. Με αναμμένη μηχανή πατάω το φρένο και το αφήνω. Βλέπω ότι έχει επαναφορά. Το πατάω εκ νέου και παρατηρώ ότι δεν κατεβαίνει χαμηλά άρα δεν έχω διαρροή στο κύκλωμα. Τώρα αφού έχω εξασφαλίσει τη μία πέδη (Χειρόφρενο) Βάζω ταχύτητα κινούμαι και ελέγχω ότι τα φρένα λειτουργούν.

- 8) Μετρητές και δείκτες του πίνακα οργάνων .** Ο πίνακας οργάνων μας δίνει τη δυνατότητα να γνωρίζουμε την κατάσταση του οχήματος μας γι' αυτό τον συμβουλευόμαστε περιοδικά κατά την οδήγηση ρίχνοντας γρήγορη ματιά.
- a) Το ταχύμετρο** του πίνακα μας λέει την ταχύτητα με την οποία κινούμαστε εκφρασμένη σε χιλιόμετρα ανά ώρα.
 - b) Ο Δείκτης καυσίμου,** μας δείχνει αναλογικά το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ του οχήματος. Όταν φτάσει στην κόκκινη περιοχή πλέον το απόθεμα είναι ελάχιστο. Τότε ανάβει και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο τέλος της διαδρομής του δείκτη.
 - c) Το στροφόμετρο,** μας δείχνει τις χιλιάδες στροφές του στροφαλοφόρου άξονα του κινητήρα ανά λεπτό.
 - d) Οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα .** Οι ενδεικτικές λυχνίες ενεργοποιούνται αμέσως μόλις ανοίξουμε τον γενικό διακόπτη προκειμένου να διαπιστώσουμε ότι λειτουργούν. Παράλληλα ο εγκέφαλος ελέγχει τη λειτουργία των εξαρτημάτων στις οποίες αντιστοιχούν. Μετά από μερικά δεύτερα απενεργοποιούνται. Αν κάποιο εξάρτημα έχει πρόβλημα η λυχνία ελέγχου παραμένει αναμμένη. **Κόκκινο χρώμα** λυχνίας σημαίνει κίνδυνος και πρέπει να καλέσουμε τεχνικό. Δεν κινούμαστε. **Πορτοκαλί** σημαίνει πρόβλημα και πάμε άμεσα στο συνεργείο. Οι λυχνίες **πράσινου, μπλε ή κυανού** χρώματος είναι πληροφοριακές.

Πινακίδες που θα συναντήσουμε στο δρόμο και πρέπει να θυμηθούμε τι σημαίνουν.

Στοπ. Υποχρεωτική διακοπή πορείας. Σταματάμε ελέγχουμε και μετά περνάμε. Σταματάμε ακόμα και αν δεν περνάει κανείς. Σταματάμε σημαίνει 100% ακινητοποίηση Το αυτοκίνητο δεν πρέπει να κινείται ούτε χιλιοστό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Η μη ακινητοποίηση είναι αιτία απόρριψης και μάλιστα ανήκει στα σοβαρά σφάλματα. Σταματάμε πριν την λευκή γραμμή διακοπής πορείας. Αν δεν υπάρχει ορατότητα επαναλαμβάνουμε το στοπ στο σημείο που μπορούμε να κάνουμε τον έλεγχο. Αν δεν υπάρχει γραμμή σταματάμε στο τέλος του πεζοδρομίου. Αν υπάρχει διάβαση πεζών σταματάμε πρώτα πριν τη διάβαση (για τους πεζούς) και μετά στο τέλος του πεζοδρομίου.

Υποχρεωτική Κυκλική πορεία. Όταν συναντήσουμε το σήμα αυτό τότε κινούμαστε σε κυκλικό κόμβο. Αυτό σημαίνει ότι κάνουμε τον κύκλο και καθόμαστε στην εξωτερική πλευρά του κόμβου ώσπου να μας πει ο εξεταστής την έξοδο μας. Μονόδρομος Δεξιά, Μονόδρομος ευθεία. Είναι σημαντικό να ξέρουμε σε τι δρόμο κινούμαστε. Αν δεν προσέξουμε την πινακίδα στην αρχή του δρόμου τότε δεν θα πάρουμε σωστή θέση όταν θα χρειαστεί να στρίψουμε. Θυμίζω ότι αν βρίσκομαι σε μονόδρομο τότε αν χρειαστεί να πάω αριστερά, παίρνω θέση στην αριστερή πλευρά του δόμου.

Υποχρεωτική πορεία ευθεία ή δεξιά ή αριστερά. Προσέχουμε τις πινακίδες αυτές γιατί εύκολα μπορεί να βρεθούμε σε λάθος κατεύθυνση και να απορριφθούμε (Προσέξτε τις δυο αυτές πινακίδες γιατί πολλοί τις μπερδεύουν μεταξύ τους. Μονόδρομο και υποχρεωτικά ευθεία ή δεξιά)

Συχνές ερωτήσεις εξεταστών και οι απαντήσεις τους

Πώς ελέγχω την λειτουργία του φρένου;

Με αναμμένο τον κινητήρα πατάω το πετάλι του φρένου. Παρατηρώ αν το πετάλι είναι μαλακό αν πηγαίνει μέχρι την μέση της διαδρομής και όταν το αφήνω επανέρχεται στη θέση του. Γιατί αν είναι σκληρό τότε δεν λειτουργεί η υποβοήθηση του φρένου. Αν πηγαίνει μέχρι κάτω έχει πρόβλημα (μάλλον διαρροή) . Αν δεν επανέρχεται στην θέση του έχει χαλάσει το ελατήριο επαναφοράς.

Πώς ελέγχω την λειτουργία του χειρόφρενου;

Με δεμένο το χειρόφρενο προσπαθώ να ξεκινήσω. Δεν πρέπει να ξεκινάει. Λύνω το χειρόφρενο και πρέπει να σβήσει η ενδεικτική λυχνία του χειρόφρενου από το ταμπλό και το αμάξι να ξεκινάει. Άρα έχω ελέγξει ότι λύνει και δένει.

Αν σκάσει κάποιο ελαστικό πώς το αντικαθιστώ;

Για να αντικαταστήσω το ελαστικό πρώτα λαμβάνω όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας (Απομακρύνω τους επιβάτες και τους βάζω πίσω από τις μπάρες ασφαλείας και τοποθετώ το προειδοποιητικό τρίγωνο στη σωστή απόσταση). Έπειτα τοποθετώ τον γρύλο ανύψωσης στο σωστό σημείο. Πριν σηκώσω τον τροχό ξεσφίγγω τις βίδες. Αφού τοποθετήσω την ρεζέρβα βιδώνω όσο μπορώ και μόλις κατεβάσω την ρόδα στο έδαφος τις καργάρω.

Πώς ελέγχω την λειτουργία του τιμονιού;

Με αναμμένο τον κινητήρα στρίβω το τιμόνι δεξιά ή αριστερά και παρατηρώ πόσο εύκολα στρίβει (Πρέπει να είναι ελαφρύ) Αν στρίβει εύκολα αυτό σημαίνει ότι λειτουργεί η υποβοήθηση. Αν η υποβοήθηση δεν λειτουργεί το τιμόνι γίνεται σκληρό. Τέλος στρίβω όλο το τιμόνι και ελέγχω έξω αν έχει ανταποκριθεί ο τροχός. Αν όχι τότε έχω βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης.

Πώς ελέγχω ότι λειτουργούν τα φώτα του αυτοκινήτου μου;

Για να ελέγξω τα φώτα είτε πάω απέναντι από μία ανακλαστική επιφάνεια ή με ένα βοηθό, ανάβω ένα, ένα, όλα τα φώτα. Αν κάποιο δεν ανάβει αντικαθιστώ την λάμπα ή την ασφάλεια του κυκλώματος.

Πώς ελέγχω την στάθμη του λαδιού στον κινητήρα;

Για να ελέγξω την στάθμη βασική προϋπόθεση είναι να βρίσκομαι σε οριζόντιο επίπεδο έδαφος. Περιμένω λίγο με σβησμένη μηχανή ή να κατέβει το λάδι στο κάτω μέρος του κινητήρα (Κάρτερ ή ελαιολεκάνη). Έπειτα βγάζω τον δείκτη στάθμης του λαδιού και τον σκουπίζω. Τον ξαναβάζω και τον βγάζω να ελέγξω την στάθμη. Το λιπαντικό πρέπει να είναι ανάμεσα σε min και max. Αν χρειαστεί μπορώ να συμπληρώσω.

Πώς ελέγχω τη στάθμη των υγρών του φρένου;

Βασική προϋπόθεση είναι να βρίσκομαι σε οριζόντιο επίπεδο έδαφος. Το δοχείο των υγρών του φρένου είναι διαφανές. Ελέγχω την στάθμη. Πρέπει να είναι κοντά στο max. Αν έχει κατέβει **ΔΕΝ** συμπληρώνω σε καμία περίπτωση αλλά καλώ τεχνικό. Δεν πάω εγώ, ο τεχνικός έρχεται ή αλλιώς οδική βοήθεια.

Τι κάνω αν σπάσουν τα φρένα μου ενώ κινούμαι σε έναν αυτοκινητόδρομο;

Πρώτα ανάβω τα αλάρμ. Έπειτα με μεγάλη προσοχή μετακινούμαι στην Λ.Ε.Α. όπου κατεβάζω ταχύτητες και εκμεταλλεύομαι το φρενάρισμα του κινητήρα. Όταν φτάσω στην 1η ταχύτητα πλέον ακινητοποιούμαι χρησιμοποιώντας το χειρόφρενο με πατημένο το κουμπί. Όταν ακινητοποιηθεί το όχημα βάζω τους επιβάτες πίσω από τις μπάρες ασφαλείας και το προειδοποιητικό τρίγωνο στα 100μ. Καλώ οδική βοήθεια.

Κάθε Πότε αντικαθιστώ τους υαλοκαθαριστήρες;

Τους υαλοκαθαριστήρες τους αντικαθιστώ πριν τα πρωτοβρόχια αμέσως μετά το καλοκαίρι.

Πώς ξεθολώνω τα τζάμια του αυτοκινήτου;

Το πίσω τζάμι ξεθολώνει πατώντας το κουμπί με την ειδική ένδειξη. Το πίσω τζάμι έχει κόκκινες γραμμές (ηλεκτρικές αντιστάσεις) οι οποίες θερμαίνουν το τζάμι για να ξεθολώσει. Το εμπρός τζάμι δεν έχει ηλεκτρικές αντιστάσεις αλλά ξεθολώνει με τον ζεστό αέρα. Έτσι επιλέγουμε ζεστό αέρα, ανοίγουμε τον ανεμιστήρα και τέλος επιλέγουμε να βγαίνει ο αέρας από το παμπρίζ μπροστά. (Στο αυτοκίνητο υπάρχουν οι ανάλογες επιλογές που θα δούμε μαζί)

Γιατί ανάβουν τα λαμπάκια στον πίνακα οργάνων.

Οι ενδεικτικές λυχνίες ενεργοποιούνται αμέσως μόλις ανοίξουμε τον γενικό διακόπτη προκειμένου να διαπιστώσουμε ότι λειτουργούν. Παράλληλα ο εγκέφαλος ελέγχει τη λειτουργία των εξαρτημάτων στις οποίες αντιστοιχούν. Μετά από μερικά δεύτερα απενεργοποιούνται. Αν κάποιο εξάρτημα έχει πρόβλημα η λυχνία ελέγχου παραμένει αναμμένη. **Κόκκινο** χρώμα λυχνίας σημαίνει κίνδυνος και πρέπει να καλέσουμε τεχνικό. Δεν κινούμαστε. **Πορτοκαλί** σημαίνει πρόβλημα και πάμε άμεσα στο συνεργείο. Οι λυχνίες **πράσινο, μπλε ή κυανού** είναι πληροφοριακές.

Πότε χρησιμοποιώ τα μεγάλα φώτα. (Φώτα πορείας)

Τα φώτα πορείας τα ενεργοποιούμε όταν δεν προηγείται όχημα σε μικρή απόσταση ή δεν έρχεται κάποιο αντίθετα. Τα ανάβουμε εκτός κατοικημένων περιοχών εκτός και αν υπάρχει συσκότιση.

Τι κάνω αν έχουν πρόβλημα τα φλάς;

Σε αυτή την περίπτωση ενημερώνω τους οδηγούς που ακολουθούν κάνοντας σήμα με το χέρι μου. Προεκτείνοντας το αριστερό χέρι αριστερά σημαίνει την πρόθεση μου να στρίψω αριστερά. Κάμπτοντας το αριστερό χέρι προς τα επάνω σημαίνει θα στρίψω δεξιά. Κάμπτοντας το αριστερό χέρι προς τα κάτω σημαίνει θέλω να σταματήσω ή να σταθμεύσω.

Καλή επιτυχία

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΠΕΣΙΡΗΣ

Εκπαιδευτής οδηγών